中交一公局集团“十大品牌员工”申报表

填表日期：2020年12月4日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 申报人姓名 | | | | 巩智利 | | | 联系电话 | | 18652396678 |
| 所在单位（项目）  及职务（岗位） | | | | 中交一公局桥隧公司副总经理  一公局集团京雄高速SG6标项目经理 | | | | | |
| 工龄 | | 15 年 | | 满足评选“必要条件”条款 | | | | 第1/2/3/4条 | |
| 基本情况 | 性别 | | 男 | | | 年龄 | | | 38 |
| 民族 | | 汉族 | | | 政治面貌 | | | 共产党员 |
| 学历 | | 本科 | | | 职称 | | | 高级工程师  一级建造师 |
| 教  育  背  景 | 2001年9月至2005年6月在河北工程学院学习交通工程专业 | | | | | | | |
| 工  作  经  历 | 2005.07-2008.06 中交一公局华祥公司申嘉湖高速公路四标项目部任技术员  2008.06-2010.10 中交一公局桥隧公司江海高速公路JH-HA4标项目部任工区主任  2010.10-2012.08 中交一公局桥隧公司江六高速公路KFQ1标项目部任副经理  2012.08-2014.05 中交一公局桥隧公司灌河斜拉桥项目部任副经理  2014.05-2015.06 中交一公局桥隧公司江苏泰高3标项目部任常务副经理  2015.06-2016.08 中交一公局桥隧公司江苏泰高3标项目部经理  2015.10-2016.08 中交一公局桥隧公司江苏泰高22标项目部任经理  2016.08-2018.02 中交一公局桥隧公司阜兴泰22标项目部经理  2018.02-2018.05 中交一公局桥隧公司京蔚项目经理  2018.05-2019.05 中交一公局桥隧公司总经理助理兼京蔚项目经理  2019.05-2019.11 中交哈密交通建设有限公司副总经理、哈密山北包项目总承包部总经理、哈密中交金控国投建设有限公司常务副总经理、哈密市中交一公局天坤建设有限公司副总经理  2019.11-至今 中交一公局桥隧工程有限公司副总经理兼京雄项目经理。 | | | | | | | |
| 业绩及荣誉情况 | 2009年度中交一公局“优秀青年专业技术干部”；  2012年度中国交建共青团“创先争优优秀青年”；  2012年度中交一公局“优秀青年专业技术干部”；  2014-2015年度中交一公局桥隧公司党委”优秀共产党员”；  2015年度中交一公局“优秀青年专业技术干部”；  2016年度中交一公局桥隧公司党委“敬业奉献”标兵；  2015-2016年度中交一公局桥隧公司党委“优秀共产党员”；  2016-2017年度中交一公局桥隧公司党委“优秀共产党员”；  2017年度中交一公局“优秀项目经理”；  2016年度中交一公局“青年英才”；  2019年获北京市市政行业优秀市政项目经理；  实用新型专利：浮箱式自调节临时码头制造技术；  中国循环经济协会专利三等奖：双导梁架桥机架设组合梁桥现拼段钢梁施工  实用新型专利：双导梁架桥机架设组合梁桥现拼段钢梁施工工艺；  公路工程科技成果二等奖：组合梁桥上部结构施工安全防护体系设计与实施；  2019年度中国公路建设行业协会科学技术进步奖三等奖：《直投式速溶型SBS改性剂沥青路面施工工艺研究》； | | | | | | | | |
| 主  要  事  迹 | 努力践行“工匠精神”，业务精、作风实、勇担当、善作为，自参加工作以来，一直身处项目建设前线，曾辗转多地，共参建9个项目，其中独自担任过5个项目的项目经理，且都为重点区域项目，累计合同额约50亿，为单位的可持续发展及区域建设奠定了坚实的基础，其主持参建的项目业绩没有任何亏损，均能完成公司切块任务，截止目前为公司创造约2亿元的利润。京蔚项目仅用短短七个月的时间，就完成产值13亿元，超额完成了公司切块目标，不仅成为了太行山高速公路第一条具备通车条件的高速项目，而且凭借项目路面平整度标准差0.52毫米的河北省高速公路最高水平，一举获得业主评比七项第一名。京雄项目一举拿下了全线七个第1，即第1个开工建设、第1个承台、第1个墩柱、疫情期间第1个复工、第1个盖梁、第1片预制梁、第1个预制箱梁全部完成，顺利地吹响了前进的号角，在业主组织的“大干120天”暨“决战黄金月”劳动竞赛活动中，连续7次考评全部第一，项目获评河北高速集团劳动竞赛一等奖，个人也获得了劳动竞赛“先进个人”。 | | | | | | | | |
| 所在单位工会意见：  （公章）  年 月 日 | | | | | 所在单位党组织意见：  （公章）  年 月 日 | | | | |
| 资格审查意见：  审查人签字：  年 月 日 | | | | | 组委会意见：  （公章）  年 月 日 | | | | |

“中交一公局集团十大品牌员工”

候选人事迹材料

（中交一公局桥隧工程有限公司巩智利）

努力践行“工匠精神”，业务精、作风实、勇担当、善作为，先后荣获中国交建共青团“创先争优优秀青年”、中交一公局“优秀项目经理”、“青年英才”、“优秀青年专业技术干部”3次、课题创新成果3项、实用新型专利4项和公司管理类论文一等奖2次、技术类论文一等奖1次、二等奖2次；他曾说的“新时代，新作为，京雄高速千年难得干一回！”受到河北省省委书记王东峰大力赞扬——他就是中交一公局桥隧公司副总经理、京雄高速SG6标项目经理巩智利。

1. 凝匠心、抓业绩，追求精益求精

自参加工作以来，一直身处项目建设前线，曾辗转多地，共参建9个项目，其中独自担任过5个项目的项目经理，且都为重点区域项目，累计合同额约50亿，为单位的可持续发展及区域建设奠定了坚实的基础，其主持参建的项目业绩没有任何亏损，均能完成公司切块任务，截止目前为公司创造约2亿元的利润。

工作中，喜欢钻研，遇到问题时，一定要把问题提前解决，把事情做在前，在他的带领下京蔚项目仅用短短七个月的时间，就完成产值13亿元，超额完成了公司切块目标，不仅成为了太行山高速公路第一条具备通车条件的高速项目，而且凭借项目路面平整度标准差0.52毫米的河北省高速公路最高水平，一举获得业主评比七项第一名。

“沥青锁价”、“变更十法则”、“火炉效应”、“滴滴”式钢筋配送这些名词都是他在京雄项目创新的管理办法，为项目业绩添砖加瓦，为项目生产指引方向；同时，一公局京雄6标作为京雄高速唯一一个全线都在雄安新区的标段，施工压力大、协调压力大、环保质量要求高，面对这些困难，他迎难而上，周密部署，每周召开工地例会，布置“作战”计划，在他的带领下，项目月均产值连续过亿，在全线领跑。在他的影响下，公司多次受到河北省政府和河北高速集团的好评，项目也在雄安新区，乃至河北省都称得上是一个“明星”项目，参观达100多次，央视、省部级媒体屡屡报道。

1. 敢担当、有作为，推进决策落地

19年9月13日，巩智利还在在哈密，接到接管京雄项目调令通知的那一刻，深知雄安新区没有标准，工地不好干，但是他没有丝毫的犹豫，毅然踏上了去往雄安新区的那趟航班。在集团公司召开的京雄项目启动大会上，领导要求他要做到“三个忘记”，即忘记过去的单位、忘记过去的身份、忘记过去的经验。他也立下了军令状，“我会严格按照“四品”文化理念在雄安经营管理，以问题、结果、价值为导向为单位创造效益，项目全线排名必须争得第一，为单位打造良好的企业形象。”他做到了，项目一举拿下了全线七个第1，即第1个开工建设、第1个承台、第1个墩柱、疫情期间第1个复工、第1个盖梁、第1片预制梁、第1个预制箱梁全部完成，顺利地吹响了前进的号角，在业主组织的“大干120天”暨“决战黄金月”劳动竞赛活动中，连续7次考评全部第一，项目获评河北高速集团劳动竞赛一等奖，个人也获得了劳动竞赛“先进个人”。

项目作为雄安新区内施工的项目，最关键的就是项目花瓶墩柱的施工，新事物、工艺难、种类多，受到制约；施工中模板跟不上，他就三进模板厂督促模板生产；进度跟不上，他就多次开会研究，最终通过优化支架搭设方案

使每个墩柱节约工期近10天，又将盖梁的绑扎确定为地下绑扎，然后整体吊装，每个墩柱节约工期13天，经过一系列的试验、研究、调整、优化，最终由每个墩柱最初的45天工期缩短到了22天，为2020年底主体完工，奠定了坚实的基础。

1. 讲政治、讲学习，提高综合素质

他紧跟时代步伐，不断提高政治素质及业务能力。在繁忙的工作之余，加强政治理论知识的学习，以习近平新时代特色社会主义思想为引领，带领项目全体党员干部学习党的十九届五中全会精神。

参加工作15年以来，在专业技术方面掌握了充足的经验，但是他仍然加强自身学习，研究当地的政策，了解业主的规章制度，针对最新的制度，召集项目领导班子，连夜研究施工方案，使得兰沟洼特大桥由现浇梁变更为钢箱梁，仅此一项就为项目创造利润1204万元。

在着力提高个人思想认识、强化理论知识水平的同时，全面学习投资项目管理业务知识，他说作为公司副总经理，要有大局观念，要改变以往管理项目的思路，为公司打造企业形象，要在雄安为公司创造价值。

习近平总书记提出“信息化培育新动能，新动能推动新发展，新发展创造新辉煌”。他意识到我们要用好信息化手段创新创效，打造智慧工地。于是他提出了信息化平台研发的要求，通过“1+6+1+2”的信息化推行方案，即一个平台，六个模块，一个创新，两个链接的应用，让项目的管理水平提高了至少30%以上。

1. 当头雁、带队伍，发挥引领作用

2020年受疫情影响，人在湖北省，受政策限制，不允许出城，但项目开工在即，他心系工地，开启“遥控”指挥模式，组织项目领导开展复工复产视频会议，在他的指导下，项目第一个进场，同时也成为了雄安新区第一批复工复产的项目；时间不等人，起步暨冲刺，项目在得到当地政府的复工批复后，迅速组织人员进场，并掀起大干高潮，进场一个月，项目便创下了产值过亿的奇迹。

他知道一个企业要有好的发展，必须注入“新鲜血液”。他高度重视人才培养，从业生涯中已培养出了四个优秀的项目经理，多名项目副职，分布在中交的各个项目，发挥着中坚力量。

无论是工程建设，还是做项目管理，他认为铸“魂”是至关重要的。参建雄安新区，推进“千年大计”，就要有“京雄高速千年难得干一回”的雄心壮志，也要有“言必行、行必果，攻必克、战必胜”实干精神，更要有“幸福都是奋斗出来的”拼搏姿态。

“项目的成果并非一己之功，大家既要仰望星空地想，更要脚踏实地地干，还有新的征程在前方等着我们呢！”巩智利笑着说道。

中交一公局集团“十大品牌员工”

候选人简介

巩智利，男，1982年06月25日出生，38岁，中共党员，本科学历，工学学士，高级工程师，2005年7月加入中交一公局集团，工龄15年。

现任中交一公局桥隧工程有限公司副总经理兼京雄项目项目经理。

努力践行“工匠精神”，业务精、作风实、勇担当、善作为，自参加工作以来，一直身处项目建设前线，曾辗转多地，共参建9个项目，其中独自担任过5个项目的项目经理，且都为重点区域项目，累计合同额约50亿，为单位的可持续发展及区域建设奠定了坚实的基础，其主持参建的项目业绩没有任何亏损，均能完成公司切块任务，截止目前为公司创造约2亿元的利润。京蔚项目仅用短短七个月的时间，就完成产值13亿元，超额完成了公司切块目标，不仅成为了太行山高速公路第一条具备通车条件的高速项目，而且凭借项目路面平整度标准差0.52毫米的河北省高速公路最高水平，一举获得业主评比七项第一名。京雄项目一举拿下了全线七个第1，即第1个开工建设、第1个承台、第1个墩柱、疫情期间第1个复工、第1个盖梁、第1片预制梁、第1个预制箱梁全部完成，顺利地吹响了前进的号角，在业主组织的“大干120天”暨“决战黄金月”劳动竞赛活动中，连续7次考评全部第一，项目获评河北高速集团劳动竞赛一等奖，个人也获得了劳动竞赛“先进个人”。

2009年度中交一公局“优秀青年专业技术干部”；

2012年度中国交建共青团“创先争优优秀青年”；

2012年度中交一公局“优秀青年专业技术干部”；

2015年度中交一公局“优秀青年专业技术干部”；

2014-2015年度中交一公局桥隧公司党委”优秀共产党员”；

2016年度中交一公局桥隧公司党委“敬业奉献”标兵；

2015-2016年度中交一公局桥隧公司党委“优秀共产党员”；

2016-2017年度中交一公局桥隧公司党委“优秀共产党员”；

2017年度中交一公局“优秀项目经理”；

2016年度中交一公局“青年英才”；

2019年获北京市市政行业优秀市政项目经理；

实用新型专利：浮箱式自调节临时码头制造技术；

中国循环经济协会专利奖三等奖：双导梁架桥机架设组合梁桥现拼段钢梁施工；

实用新型专利：双导梁架桥机架设组合梁桥现拼段钢梁施工工艺；

公路工程科技创新成果奖二等奖：组合梁桥上部结构施工安全防护体系设计与实施；

2019年度中国公路建设行业协会科学技术进步奖三等奖：《直投式速溶型SBS改性剂沥青路面施工工艺研究》；